

Extrait du Scooter Station

<http://www.scooter-station.com>

Nouveau Yamaha X-MAX 125 2018

- Actualité - Scooter -

Date de mise en ligne : mardi 12 septembre 2017

Description :

Le Forza 125 est le best seller français des scooter GT 125. Ou était ? Le nouveau X-MAX 2018 ambitionne de lui voler son trône. Voyons cela.

Scooter Station



Yamaha présente son nouveau scooter 125 X-MAX 2018 avec pour ambition première de détrôner le Honda Forza. Mais en a-t-il les moyens ? Voyons cela...

Yamaha, constructeur généraliste par excellence, réalise une bonne partie de ses ventes en France avec ses scooters, le célèbre TMAX 530 bien sûr et son petit frère X-MAX 125. Le succès du Forza 125, star de notre marché, a contraint Yamaha à redoubler d'efforts pour faire évoluer son X-MAX 125. C'est chose faite pour 2018, son arrivée est prévue en novembre prochain, juste après le salon Eicma de Milan.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Copié collé des MAX 300 et 400

Côté style, Yamaha a misé sur la parenté avec les autres modèles de la famille MAX et tout particulièrement les modèles X-MAX 300 et 400. On retrouve donc sur son nouveau GT 125, peu ou prou le style sportif et cossu bien connu, la même silhouette générale. Le nouveau Yamaha X-MAX 125 modèle 2018 adopte des leds aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. La finition, comme toujours sur les scooters haut de gamme japonais, semble très soignée. Sur ce point, Yamaha n'a eu de cesse d'élever le niveau de présentation de son scooter le plus vendu en France (avant de se faire voler la vedette par le Forza), et le X-MAX 2018 ne devrait guère déroger à cette évolution commandée par le marché et les attentes des utilisateurs, en grande majorité habituée aux standards automobiles.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Evolution moteur euro 4

Si le premier communiqué de presse n'évoque que très brièvement la partie mécanique, il est indiqué que ce monocylindre conforme à la norme Euro 4 bien sûr, dispose d'une culasse à simple arbre à cames en tête (plus compacte) et de quatre soupapes. Il reprend la technologie "Blue core" qui chasse les frictions, abaisse la pollution et la consommation. Malgré tout, renseignements pris auprès de Yamaha Motor France, il apparait que ce moteur reprend bien l'ancienne base. Honda étant parti d'une feuille blanche pour concevoir le moteur de son Forza 125, Yamaha savait à quoi s'en tenir pour contre attaquer, mais le coût de développement d'un tout nouveau moteur était sans doute encore plus élevé qu'une adaptation à Euro 4.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Moins de sport, plus de sécurité ?

Et si l'on pouvait donc s'attendre à un argumentaire axé sur l'efficience ou les performances, il apparait que Yamaha a choisi une autre voie, en privilégiant la sécurité dynamique. En effet, le X-MAX 125 2018 sera équipé du TCS, soit le contrôle de traction destiné à assurer une meilleure accélération en cas de faible adhérence sans risque de déraper. Cette technologie n'est pas inédite sur le segment des scooters 125, le groupe Piaggio l'a déjà initié. Mais si cette technologie peut se montrer utile sur des maxi scooters plus puissants, elle apparait a priori moins pertinente sur un scooter 125 délivrant 15 ch. Il restera cependant à la tester pour en juger, même si d'ici là elle aura déjà rassuré - sur le papier - les détenteurs du permis B habitués à ces assistances "automobiles" dans l'âme.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Des efforts sur le train avant

Côté partie-cycle, Yamaha semble avoir suivi la logique éprouvée sur ses récents scooters de 300 et 400 cm³, qui ont reçu un cadre renforcé dans sa partie avant et une meilleure fourche. Le X-MAX 125 2018 bénéficie en effet du même traitement : fourche dotée d'un débattement de 110 mm et roue avant de 15 pouces. Cela augure un guidage précis et plus de confort, espérons équivalent à celui des modèles 300 et 400 cm³.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Quoi de neuf à l'arrière ?

Mais, le communiqué officiel ne parle pas d'un abaissement du centre de gravité ou de la selle, pas plus que de l'évolution du train arrière et de la suspension. Pourtant, cela fait partie des failles du X-MAX précédent, trop haut et surtout beaucoup trop sec sur les revêtements délicats. Espérons que Yamaha se soit penché utilement sur ce poste, le Honda Forza faisant référence à ce niveau.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

Un équipement revu à la hausse

Côté pratique, là aussi le nouveau X-MAX progresse. Son coffre accepte deux casques intégraux (restera à vérifier). La bulle peut être ajustée en hauteur, mais à l'aide d'outils et après démontage des caches ; d'un point de vue pratique, Honda conserve donc une longueur d'avance, même si la bulle du Forza vibre à vitesse maximale. Le guidon du X-MAX peut aussi être ajusté sur deux niveaux. La prise 12 volts est montée en série et Yamaha va plus loin avec la greffe du système Smart Key présent sur ses modèles 300 et 400. Il sera donc possible de verrouiller son X-MAX 125 sans utiliser manuellement le neiman de direction, mais cela n'évitera pas l'emploi d'un antivol digne de ce nom, tant les scooters de cette famille sont convoités.

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

On le voit, Yamaha ajuste le renouvellement de son modèle phare X-MAX 125 sur la nouvelle référence du marché, soit le Honda Forza 125. Il ne fait aucun doute que la bataille entre ces deux modèles sera rude !

Yamaha X-MAX 125 2018 : A retenir

- ▶ Un scooter sportif et élégant 125 cm³ de catégorie A1
- ▶ Conception et finitions haut de gamme
- ▶ Moteur puissant et économique 125 cm³, conforme à la norme EURO4
- ▶ Nouveaux feux avant et arrière à LED pour renforcer l'air de famille X-MAX
- ▶ Fourche avant façon moto pour la stabilité
- ▶ Nouveau système de contrôle de traction (TCS) (ndlr : couplé à l'allumage, pas de ride by wire)
- ▶ Freins à simple disque avant et arrière (diam. 276 mm à l'avant / 245 mm à l'arrière) avec ABS de série
- ▶ Compartiment sous la selle pour deux casques intégraux
- ▶ Nouveau système d'allumage Smart Key pour un démarrage facile sans clé
- ▶ Selle biplace avec dossier indépendant
- ▶ Tableau de bord avec grand écran LCD central
- ▶ Prise 12 V pour brancher des appareils
- ▶ Bulle et guidon réglables
- ▶ Coloris : Radical Red, Sonic Grey, Phantom Blue, Blazing Grey

- ▶ Disponibilité : Novembre 2017
- ▶ Prix NC

[Voir toutes les photos grand format du Yamaha X-MAX 125 2018](#)

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

<!-- htmlA -->



<!-- htmlB -->

<!-- htmlA -->



<!-- htmlIB -->